



مهندسی دریا

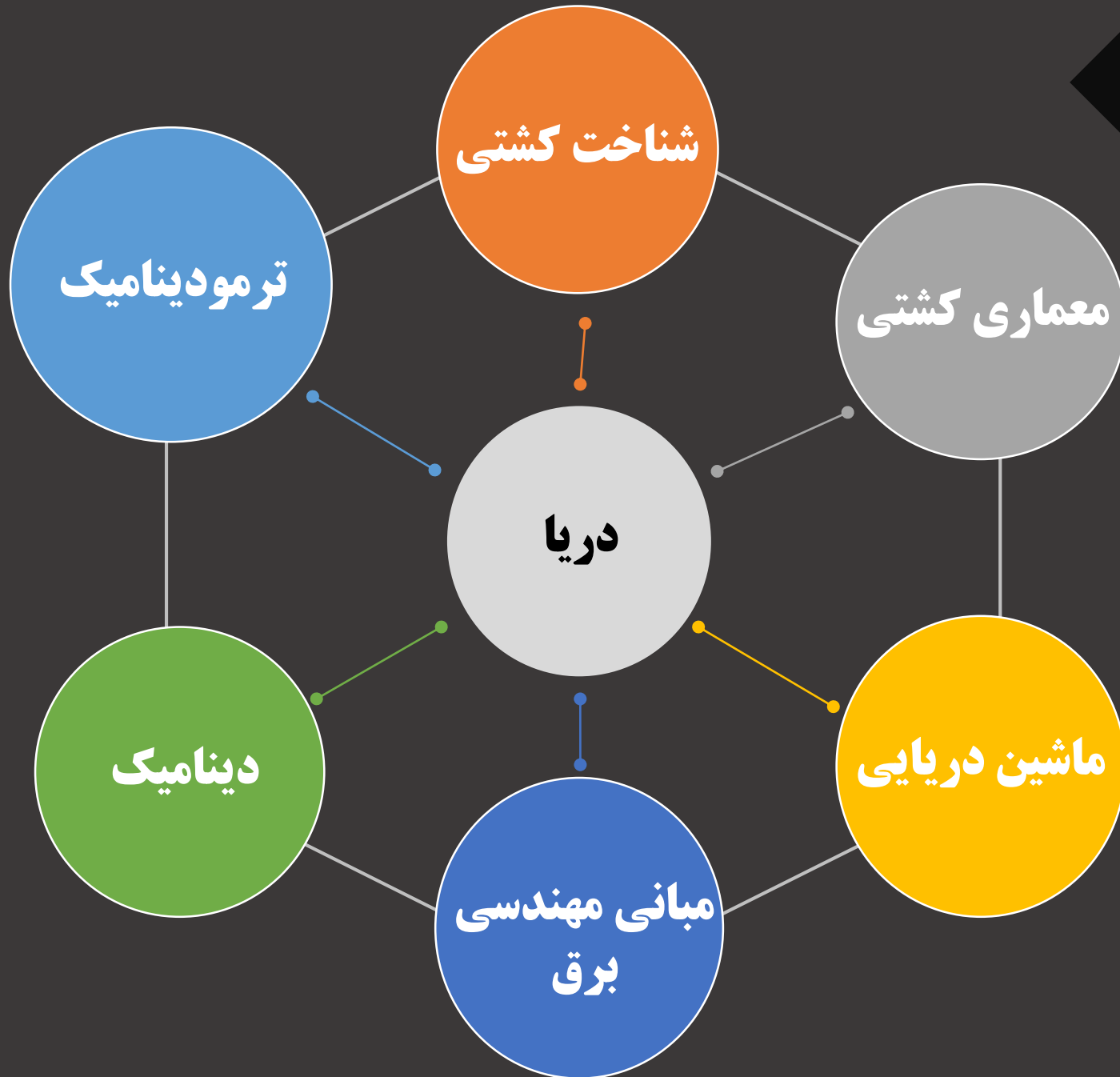




دیگر ساخت و تعمیر یک کشتی، یک فن نیست بلکه یک علم است و هدایت و حفظ چنین کشتی ای نیازمند اطلاعات علمی دقیق و بسیاری می باشد. کشتی های بزرگی که امروزه در دریا ها حرکت میکنند، مدیریت و هدایت آنان دانش بسیاری می طلبد. دانشی نمی توان به تجربه و با گذر ایام فرا گرفت. بلکه نیاز به تحصیلات کلاسیک و دانشگاهی دارد. نیازی که منجر به تولد رشته مهندسی دریا شده است.

دانشجویان مهندسی دریا در هر سه گرایش باید در درس ریاضی و فیزیک قوی بوده و به زبان انگلیسی مسلط باشند. چون بیشتر منابع درسی این رشته به زبان انگلیسی است. همچنین مهندسان کشتی و دریانوردی که به سفرهای دریایی خارج از کشور می‌روند باید به زبان بین‌المللی مسلط باشند. یک مهندس دریا باید علاقه‌مند به کار در محیط‌های دریایی و ساحلی باشد و در واقع عشق و علاقه در این رشته حرف اول را می‌زند. دانشجویان مهندسی کشتی و دریانوردی باید از سلامت کافی برخوردار باشند و برای همین قبل از پذیرش نهایی در رشته‌های فوق از آنها آزمایشات پزشکی کامل به عمل می‌آید که در این میان سلامت دانشجویان دریانوردی بطور دقیق سنجیده می‌شود چون این دسته از دانشجویان نباید ناتوانی‌هایی نظیر کوررنگی نیز داشته باشند.





کشتی سازی

این گرایش بین رشته ای محسوب می شود چراکه در ساخت یک کشتی، تخصص های متعددی مانند مکانیک، عمران، برق، متالورژی و ... مورد نیاز است. هدف این گرایش، طراحی کشتی ها به نحوی است که توانایی حمل مقدار معینی بار و مقاومت و حرکت در دریایی متلاطم را داشته باشد و با سرعت معینی حرکت کند.

کشتی

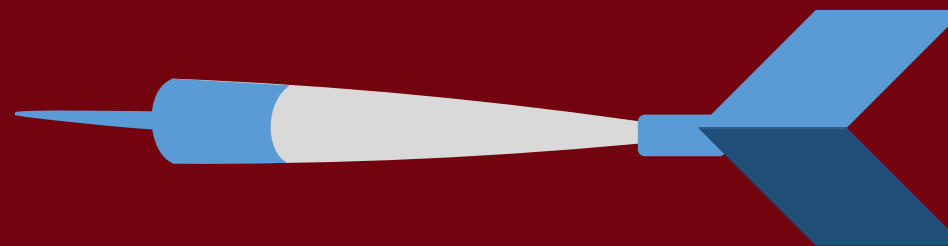
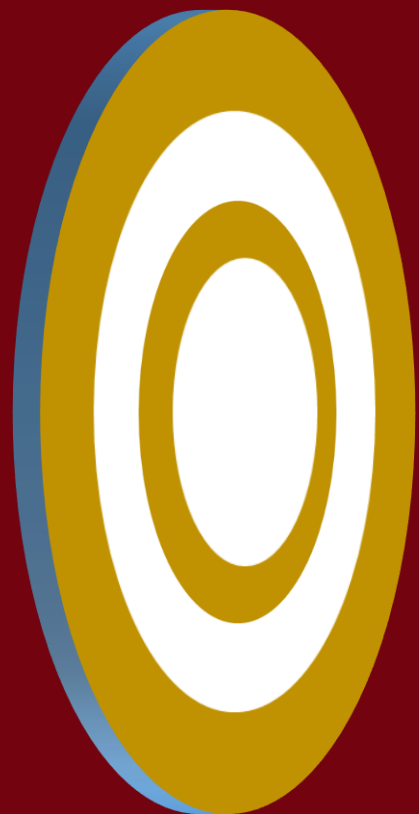
مهندسین کشتی به عنوان مدیر فنی کشتی، مسئول تعمیر، نگهداری و راه اندازی موتور کشتی هستند و به همین دلیل دانشجویان این رشته پس از آموزش های تئوری یک دوره کارآموزی را بر روی کشتی های اقیانوس پیما در خارج می گذرانند.

دریانوردی

هدایت و رهبری کشتی و مدیریت نیروی انسانی شاغل بر کشتی وظیفه یک مهندس دریانوردی است. در واقع یک مهندس دریانوردی به عنوان کاپیتان کشتی مسئولیت راهبری و مدیریت کشتی را برعهده دارد و دانشجویان این گرایش تا حدودی مسائل فنی می خوانند ولی مقدار قابل توجهی از درس هایشان ارتباطی با مسائل فنی ندارد.

مهندسی دریا در مقطع کارشناسی ارشد دارای گرایش های «سازه کشتی» ، «ساخت و تولید در صنایع دریایی» و «هیدرومکانیک کشتی» می باشد.

این رشته در مقطع دکتری هم قابل تحصیل است.



مهندس کشتی‌ساز می‌تواند در سازمان بنادر و کشتیرانی وظیفه ساخت سکوهای شناور را بر عهده گرفته و یا به عنوان مهندس ناظر بر حسن اجرای طرح‌های اجرایی نظارت بکند و بالاخره در صنایع دریایی به کارهای تحقیقاتی بپردازد. چرا که در این رشته عرصه فعالیت‌های تحقیقاتی بسیار گسترده می‌باشد. همچنین فارغ‌التحصیلان می‌توانند در کارخانه‌های خصوصی و یا دولتی که کشتی‌های کوچک و قایق‌های موتوری را می‌سازند و بخصوص در زمینه تعمیر کشتی فعال هستند، مشغول به کار گردند.