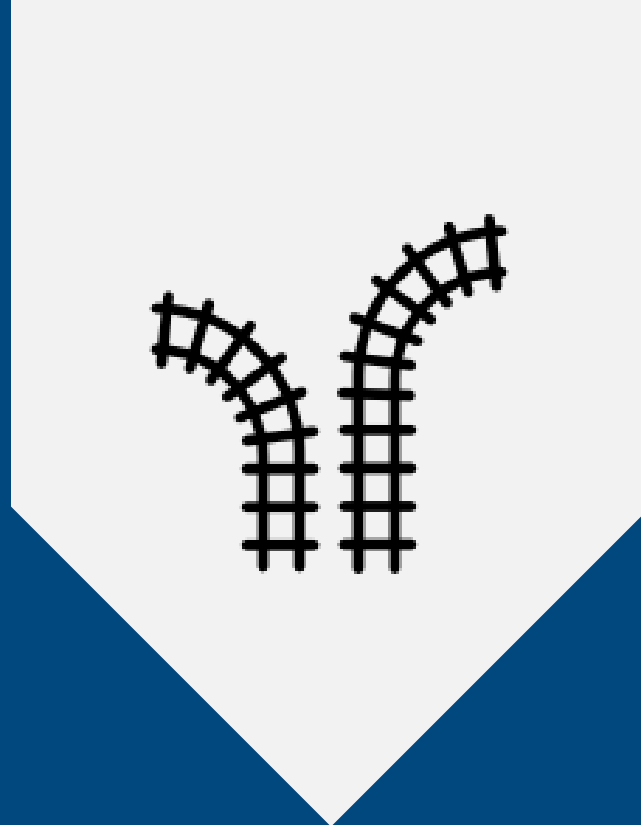




مهندسی خط و سازه های ریلی





مهندسی خط و سازه های ریلی در زمینه طراحی هندسی مسیر و زیرسازی و روسازی راه آهن و سازه های فنی گوناگون مانند پل، تونل، دیوار و تراشه مطالعه می کند. یک مهندس خط و سازه های ریلی باید در زمینه ناوگان و مسیر حرکت دروسی را بگذراند. همچنین در زمینه زیرسازی و روسازی راه آهن و ابنیه فنی این مسیر لازم است که اطلاعات تخصصی داشته باشد. چون ابنیه فنی که در خطوط راه آهن به کار می رود، تحت تأثیر نیروهای دینامیکی قرار می گیرند در حالی که سازه های متداول، رفتاری غیر از این دارند.

دانشجوی سازه‌های ریلی باید سخت‌کوش، جدی و مقاوم بوده و آمادگی کار در هر شرایطی را داشته باشد چون کار اصلی یک مهندس خط و ابنیه در بیابان، دشت، کویر و کوهستان است و فردی که وارد این رشته می‌شود باید به کارهای اجرایی علاقه‌مند باشد.

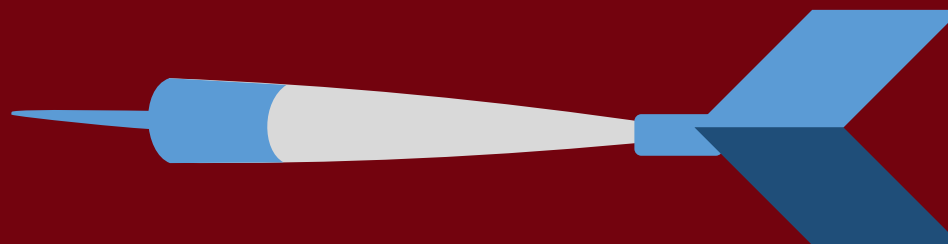
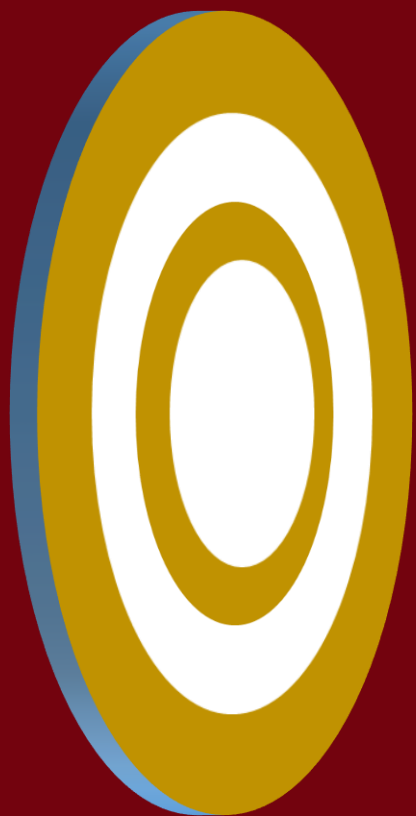




این رشته در کارشناسی گرایش ندارد.

مهندسی خط و سازه های ریلی در مقطع کارشناسی ارشد
دارای گرایش های «ماشینهای ریلی»، «حمل و نقل ریلی»،
«کنترل و علائم»، «خطوط راه آهن» و «راه آهن برقی»
می باشد.

در مقطع دکتری نیز قابل تحصیل و دارای
همان گرایشهای کارشناسی ارشد است.



بازار کار مهندسی خط و سازه‌های ریلی مانند مهندسی ماشین‌های ریلی است با این تفاوت که فارغ‌التحصیل این رشته می‌تواند علاوه بر صنعت راه آهن، موقعیت شغلی یک مهندس عمران را نیز داشته باشد.

نکته: در حقیقت این رشته از گرایشهای مهندسی عمران بوده است و دانشگاه علم و صنعت قطب اصلی آن است.