



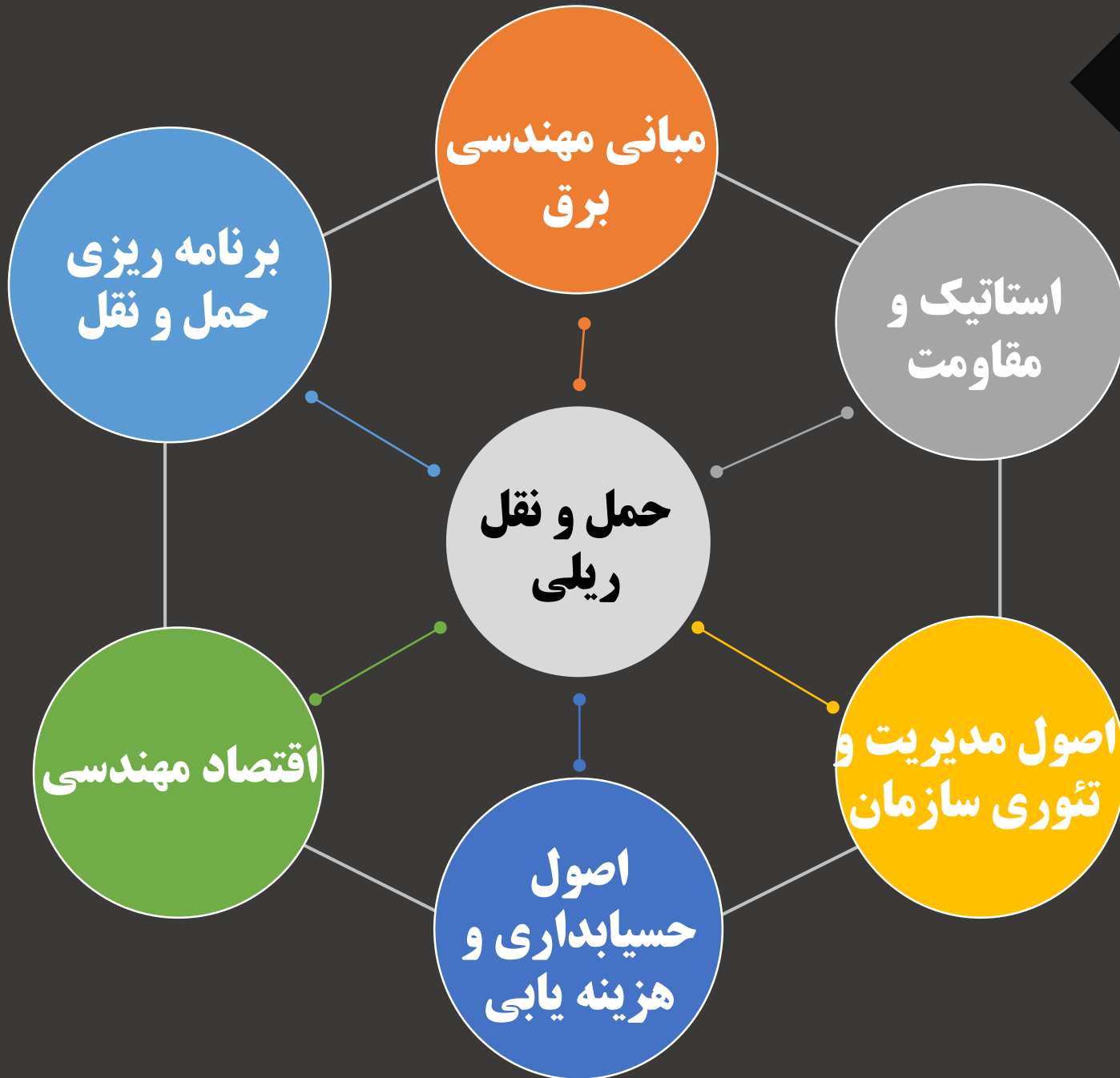
# مهندسی حمل و نقل ریلی



مدیریت استفاده بهینه از منابع، امکانات و تأسیسات شبکه راه آهن و تجهیزات متحرک ریلی بر عهده مهندس حمل و نقل ریلی است. در حقیقت فعالیت یک مهندس حمل و نقل ریلی به دو بخش عمده قبل از طراحی خط راه آهن و بعد از طراحی خط تقسیم می شود. که در مرحله نخست مهندس حمل و نقل ریلی حجم مسافر و کالایی که در خط مورد نظر جا به جا خواهد شد، پیش بینی کرده و بررسی می کند که آیا تأسیس این خط به صرفه می باشد یا خیر. در مرحله بعد نیز به طراحی و برنامه ریزی حرکت قطارها می پردازد تا تأخیر زمانی قطارها به پایین ترین حد امکان برسد و هزینه های راه آهن کمتر شود. به عبارت دیگر بخش حمل و نقل ریلی، بخش نرم افزاری راه آهن است.

دانشجویان این رشته علاوه بر داشتن سطح علمی قابل قبول در ریاضی و فیزیک، باید به جامعه شناسی نیز علاقه مند باشند. چراکه این رشته بیشتر به فاکتور های انسانی در صنایع می پردازد تا فاکتور های تکنولوژی.

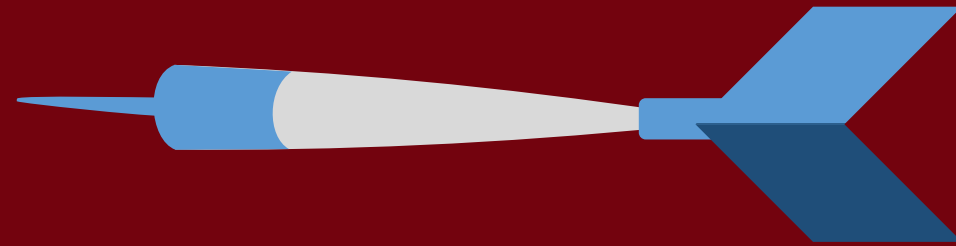
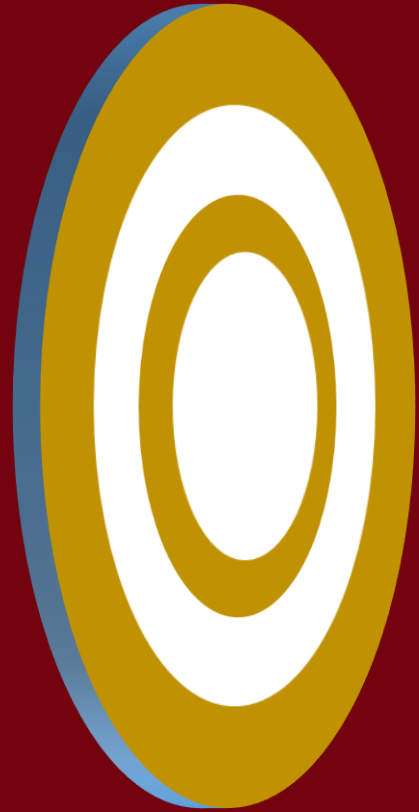




در مقطع کارشناسی گرایش ندارد.

مهندسی حمل و نقل ریلی در مقطع کارشناسی ارشد دارای گرایش های «ماشینهای ریلی»، «حمل و نقل ریلی»، «کنترل و علائم»، «خطوط راه آهن» و «راه آهن برقی» می باشد.

این رشته در مقطع دکتری نیز قابل تحصیل می باشد.



بازار کار مهندسی حمل و نقل ریلی مانند مهندسی ماشین‌های ریلی است با این تفاوت که فارغ‌التحصیل این رشته می‌تواند علاوه بر صنعت راه آهن، موقعیت شغلی یک مهندس صنایع را نیز داشته باشد.